ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE
07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

Znak: DT.252.III.61.2017 Ostrołęka, dnia 08.08.2017 r.

Strona internetowa ZDP

Zapytanie ofertowe

dla zamówienia publicznego o wartości nieprzekraczającej wyrażonej w złotych równowartości kwoty określonej w art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. ustawy - Prawo zamówień publicznych.

Zamawiający: **Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2**

1. Zaprasza do złożenia oferty na:
Przedmiot zamówienia: **Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla przebudowy drogi powiatowej Nr 2523W Golanka – Grale – Nasiadki od km 2+750,00 do km 3+690,00 zgodnie z wymogami ZRID**

Wykonanie dokumentacji powinno być poprzedzone opracowaniem koncepcji, która będzie podlegała uzgodnieniu i zatwierdzeniu przez Inwestora i Gminę.

2. Opracowanie dla każdej z dróg winno zawierać:
a) dokumentację projektową opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz.1129) oraz zgodnie z rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja w sprawie warunków technicznych jakie powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz.735 z późn. zm.) wraz z opiniami, uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi.
b) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129).
c) kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych

kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 poz. 1389).

d) uzyskanie wszelkich decyzji i uzgodnień z gestorami ewentualnych sieci, w tym wykonanie wszelkich projektów branżowych z ewentualnym umieszczeniem urządzeń obcych poza pasem drogi .
e) uzyskanie pozwolenia na budowę w imieniu Zamawiającego w terminie określonym w § 7 umowy.
f) uzyskanie prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia w imieniu Zamawiającego (w przypadku potrzeby).
g) w przypadku braku planu zagospodarowania przestrzennego przedłożenie prawomocnej decyzji realizacji inwestycji celu publicznego.
h) uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w imieniu Zamawiającego (w przypadku potrzeby zaprojektowania odwodnienia).
i) w celu określenia projektowanej konstrukcji nawierzchni należy wcześniej wykonać badania geotechniczne podłoża gruntowego.
j) w przypadku konieczności etapowania robót przez Zamawiającego Wykonawca opracuje przedmiary robót , kosztorysy inwestorskie oraz ofertowe dla wskazanego etapu robót.
k) uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej dla odcinków wskazanych do opracowania w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz.687 z późn. zm.) w imieniu Zamawiającego w terminie określonym w § 7 umowy.

3. Dokumentację wykonaną systemem ZRID należy opracować w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz.687 z późn. zm.).
Dokumentacja oprócz dokumentów wymienionych § 1 pkt. 2 umowy powinna zawierać:

a) opracowanie materiałów projektowych i geodezyjnych, niezbędnych do uzyskania prawomocnej decyzji ZRID.
b) mapę ewidencyjną z oznaczeniem zakresu robót i wykazem właścicieli nieruchomości.
c) wymagane opinie, uzgodnienia właściwych organów, inne pozwolenia niezbędne do uzyskania prawomocnej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
d) wniosek o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej na podstawie art. 11d ust. 1 w/w ustawy wraz z niezbędnymi załącznikami w tym mapą zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami.

4. Określa się wymaganą ilość egzemplarzy poszczególnych części dokumentacji wg załącznika:

a) projekt budowlany i wykonawczy – 5 egz.
- plan sytuacyjny
- profil podłużny
- przekroje konstrukcyjne
- przekroje poprzeczne
- stałe oznakowanie poziome i pionowe

b) przedmiar robót – 2 egz.
c) kosztorys ślepy w wersji uproszczonej– 2 egz. + wersja elektroniczna w MS EXCEL
d) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 2 egz.
e) kosztorys inwestorski – 2 egz.
f) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
g) karta informacyjna inwestycji do wydania decyzji środowiskowych- 3 egz.
h) operat wodnoprawny – 3 egz. (jeżeli spełniony będzie warunek pkt 2 lit. h).

5. Dodatkowo kompletny projekt budowlano-wykonawczy oraz inne dokumentacje

wymienione w pkt. 3 opracowane w programie Microsoft Word, Excel, Auto CAD - część rysunkowa (inne programy wymagają zgody Zamawiającego) i dołączone do dokumentacji projektowej na płycie CD lub DVD – 2szt

6. Dodatkowo kompletny projekt budowlano-wykonawczy zapisany w formacie: -pliki tekstowe -*.pdf, * pliki graficzne *.tif - 24 bity. w rozdzielczości 300-400 dpi – 1szt.
7. Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej, musi być sprawdzony przez osobę uprawnioną zgodnie z wymogami określonymi w art.20 ust.2 ustawy „Prawo budowlane" z 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2006 nr 156 poz.1118).
8. Podkłady geodezyjne dla celów projektowych Wykonawca pozyska we własnym zakresie. Mapę do celów projektowych należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

   Granice zewnętrzne pasa drogowego należy określić z dokładnością 00 - 0,10m.
   W sytuacji gdy na podstawie istniejące dokumentów operatu ewidencji gruntów, określenie granic z wymienioną wyżej dokładnością będzie niemożliwe lub dane dotyczące przebiegu granic uznano za niewiarygodne jeżeli:
   - ich analiza wskazuje że zostały określone na podstawie pomiarów wykonanych nierzetelnie lub z niewystarczającą dokładnością,
   - istnieją sprzeczne dokumenty,
   - określają przebieg granicy w sposób niezgodny z trwałym i niezmiennym stanem na gruncie uznanym przez zainteresowane strony za stan prawny,
   - wyrażone zostały w lokalnym układzie odniesienia, a brak jest punktów łącznych umożliwiających konwersie tego układu lokalnego do układu państwowego.
   Granice należy ustalić zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków z dnia 29 marca 2001 r. (Dz. U. 2015 poz.542).

   Ustalenie granic pasa drogowego w trybie rozgraniczeniowym dokonać według stanu prawnego na dzień 1 stycznia 1999 r. zgodnie z artykułem 73 ustawy Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. nr 133, poz. 872).

   Dla odcinków granicy na który strony nie zawrą aktu ugody należy sporządzić projekt podziału według stanu zajętości na dzień 31 grudnia 1998 r.
9. Uzyskać oświadczenie z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ostrołęce o zgodności wykonania map do celów projektowych z pkt 8.
10. Nadzór autorski pełniony będzie od daty rozpoczęcia robót budowlanych do dnia zakończenia inwestycji tj. do ostatecznego odbioru robót budowlanych, na wezwanie Zamawiającego w ramach niniejszego zamówienia.
11. W przypadku konieczności etapowania robót w ramach nadzoru autorskiego Wykonawca na każde wezwanie Zamawiającego opracuje m. in. przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie oraz ofertowe dla wskazanego przez Zamawiającego etapu robót.
12. Koszty wszelkich uzgodnień ponosi Wykonawca.

13. Termin realizacji zamówienia: **15.12.2017 r.**

14. Okres rękojmi: **3 lata**

15. Kryteria brane pod uwagę przy ocenie ofert: **Najniższa cena ofertowa (100%)**

16. Wymagania, jakie powinni spełniać wykonawcy zamówienia w zakresie dokumentów i oświadczeń :
-aktualny odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert **(należy dołączyć do oferty).**

17.Sposób przygotowania oferty:
Ofertę należy: złożyć w formie pisemnej w języku polskim na formularzu oferty w raz z załącznikami w siedzibie Zamawiającego, pokój nr: 102 (SEKRETARIAT) do dnia **29.08.2017 r. do godz. 13^{00}** w kopercie opieczętowanej i zaadresowanej na Zamawiającego i opatrzonej napisem: „Zapytanie ofertowe na: **Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla przebudowy drogi powiatowej Nr 2523W Golanka – Grale – Nasiadki od km 2+750,00 do km 3+690,00 zgodnie z wymogami ZRID"**

18.Miejsce i termin złożenia oferty: **Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2, pokój** nr **102 (SEKRETARIAT)** do dnia **29.08.2017 r. do godz. 13^{00}.**

19.Termin otwarcia ofert: **29.08.2017 r. godz. 13^{10}.**

20.Osoba upoważniona do kontaktu z wykonawcami: Sławomir Podgórski tel. (29) 769- 49-23

DYREKTOR

.....
mgr inż. Grzegorz Artur Bakuła
(Podpis Kierownika Zamawiającego)

Załącznik:
1. Wzór oferty
2.Wzór umowy
3. Mapka poglądowa