ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE
ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 769-49-28
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.252.I.11.2020

Ostrołęka, dnia 23.04.2020 r.

Strona internetowa ZDP

Dotyczy: 1) Przebudowa mostu na rzece Orz w ciągu drogi powiatowej Nr 2572W Goworowo – Ludwinowo – Kaszewiec – Kunin w km 14+620 w msc. Kunin,
2) Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi powiatowej Nr 2573W Goworowo – Ponikiew Duża – Kunin w km 3+00 w msc. Ponikiew Duża

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2 zgodnie z art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019.0.1843 t.j.) oraz pkt VIII ust. 7 SIWZ przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami:

PYTANIA

1) Prosimy o podanie parametrów dla geowłókniny, która ma być ułożona pod koszami gabionowymi umacniającymi brzegi rzeki Orz pod mostem w miejscowości Kunin.
Odpowiedź Zamawiającego:
Powinna być zastosowana geowłóknina polipropylenowa o gramaturze 350 g/m2
2) Czy Zamawiający dopuści beton o nasiąkliwości do 5%?
Odpowiedź Zamawiającego:
Nie dopuszcza się nasiąkliwości zastosowanego betonu o wartości do 5%.
3) Prosimy o określenie klas ekspozycji betonu dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych zarówno dla mostu w miejscowości Kunin jak i dla przepustu w miejscowości Ponikiew Duża.
Odpowiedź Zamawiającego:
Klasy ekspozycji dla betonu konstrukcji mostu i konstrukcji przepustu to: XC4, XD3, XF4.
4) Czy Zamawiający dopuści zastosowanie drenów prefabrykowanych do oprowadzenia wody z izolacji płyty pomostowej mostu przez rzekę Orz?
Odpowiedź Zamawiającego:
Nie dopuszcza się zastosowanie drenów prefabrykowanych.
5) Prosimy o podanie kolorystyki obiektów – przyczółki, ustrój nośny, kapy chodnikowe, mury oporowe, ścianka przepustu.
Odpowiedź Zamawiającego:
Przyczółki, ustrój nośny, mury oporowe, ścianka przepustu – żółty. Chodniki – zielony. Kapy chodnikowe – niebieski. Wzory kolorów w załączeniu.
6) Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem w punkcie 5.8 Specyfikacji Technicznej D-04.07.01, Zamawiający odstąpi do wykonania odcinka próbnego podbudowy z betonu asfaltowego.
Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający odstąpi od wykonania odcinka próbnego dla podbudowy z betonu asfaltowego.

7) Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem w pkt 5.6 Specyfikacji Technicznej D-05.03.05, Zamawiający odstąpi od wykonania odcinka próbnego warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odstąpi od wykonania odcinka próbnego warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.

8) Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem w pkt 5.7 Specyfikacji Technicznej D-05.03.13, Zamawiający odstąpi od wykonania odcinka próbnego warstwy ścieralnej z SMA.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odstąpi od wykonania odcinka próbnego warstwy ścieralnej z SMA.

9) Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem w pkt 5.5 Specyfikacji Technicznej M-20.01.14, Zamawiający odstąpi od wykonania odcinka próbnego warstwy wiążącej z asfaltu lanego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odstąpi od wykonania odcinka próbnego warstwy wiążącej z asfaltu lanego.

10) Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zapisem w pkt 5.7 Specyfikacji Technicznej M-20.01.13, Zamawiający odstąpi od wykonania odcinka próbnego warstwy ścieralnej z SMA.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odstąpi od wykonania odcinka próbnego warstwy ścieralnej z SMA.

11) Czy dla przebudowy mostu w miejscowości Kunin, w ramach tymczasowej organizacji ruchu, Zamawiający będzie wymagał ręcznego sterowania ruchem?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie wymaga się ręcznego sterowania ruchem w przypadku wykonania robót metodą połówkową. Wymaga się jedynie przy wyborze tej organizacji prac aby ruch był sterowany za pomocą sygnalizacji świetlnej.

12) Specyfikacja Techniczna D-M-00.00.00 Wymagania Ogólne dla mostu w miejscowości Kunin, W pkt 1.5.5 mowa jest o likwidacji istniejących pod mostem gniazd jaskółek jesienią i niedopuszczenie do ich zakładania w okresie wiosennym. Okres realizacji inwestycji przypada na okres lęgowy ptaków, a tym samym po czasie zakładania gniazd. W związku z tym, jaki będzie to miało wpływ na termin rozpoczęcia i zakończenia robót oraz co w przypadku kiedy okaże się, że gniazda są już założone, a w nich znajdują się złożone przez ptactwo jaja bądź pisklęta?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zapis dotyczący gniazd jaskółek, zamieszczony w specyfikacji technicznej "Wymagania Ogólne", jest niewłaściwy i nie powinien być uwzględniany przez potencjalnych oferentów. Na etapie wydawania decyzji środowiskowej, w trakcie inwentaryzacji przyrodniczej nie stwierdzono występowania gniazdek jaskółek i innych gatunków ptaków na spodzie konstrukcji przęsła nad korytem rzeki Orz.

13) Czy Zamawiający będzie wymagał nadzoru archeologicznego, przyrodniczego i saperskiego podczas prowadzenia robót?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie będzie wymagał nadzoru archeologicznego, przyrodniczego i saperskiego.

14) Czy w przypadku konieczności przełożenia urządzeń obcych, których istnienia nie dało się przewidzieć na etapie przygotowania oferty, a które zostały zidentyfikowane podczas prowadzenia robót, będzie podlegało oddzielnej zapłacie w ramach robót nieprzewidzianych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Projekt przewiduje tylko zabezpieczenie na czas trwania robót przed uszkodzeniem istniejącą napowietrzną sieć energetyczną na obu dojazdach mostu i doziemną sieć telekomunikacyjną przebiegającą pod nasypem drogowym za przyczółkiem od strony Zaorza. Innych urządzeń sieci uzbrojenie terenu nie stwierdzono na etapie projektowania.

15) Dotyczy Specyfikacji Technicznej D-M-00.00.00 „Wymagania Ogólne" dla mostu w miejscowości Kunin. W pkt 7.4, jest mowa, że Wykonawca dostarczy i zainstaluje urządzenia wagowe. Prosimy o informację o jakie urządzenia wagowe chodzi oraz w którym miejscu na placu budowy mają być te urządzenia zainstalowane.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje konieczności dostawy oraz instalacji urządzeń wagowych.

16) Czy Zamawiający będzie wymagał organizacji zaplecza (biura budowy) dla siebie. Jeśli tak, to prosimy o podanie wymagań (powierzchnia, ilość pomieszczeń, wyposażenie) dla tego zaplecza. Pytanie dotyczy zarówno inwestycji w miejscowości Kunin jak i Ponikiew Duża.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie będzie wymagał organizacji zaplecza (biura budowy) dla siebie.

17) Zgodnie z wytycznymi GDDKiA maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego to 36 miesięcy. Czy z związku z tym, Zamawiający wyłączy ten zakres robót z okresu gwarancji dla pozostałych robót, który wynosi minimum 60 a maksimum 84 miesiące?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, iż maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego to 36 m-cy.

18) Czy Zamawiający jest w posiadaniu pozwolenia na budowę? Jeśli tak, to prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Uzupełniono dokumentację o decyzję środowiskową, opis techniczny oraz pozwolenie na przebudowę mostu w dniu 15.04.2020 r.

19) Prosimy o potwierdzenie, że uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji będzie po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Uzyskanie pozwolenia na użytkowanie będzie po stronie Zamawiającego.

20) Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Inwestorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyłonił Nadzoru Inwestorskiego dla przedmiotowego zadania.

21) Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Autorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nadzór autorski będzie sprawował projektant.

22) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej.

23) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowej inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zaznaczył w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu, że może unieważnić postępowanie w przypadku nieotrzymania dofinansowania, w tym przypadki z Ministerstwa Infrastruktury. Zamawiający aktualnie oczekuje na decyzję o wysokości dofinansowania.

24) Prosimy o podanie numerów ewidencyjnych działek, które Zamawiający przekaże bezpłatnie Wykonawcy jako teren budowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przekaże bezpłatnie jako teren budowy działki wymienione w pozwoleniu na budowę.

25) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.
Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja. Działki zostały wymienione w pozwoleniu na budowę.
26) Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.
Odpowiedź Zamawiającego:
Według aktualnej wiedzy Zamawiającego, posiada on wszystkie decyzje administracyjne, uzgodnienia niezbędne do prowadzenia prac budowlanych. Uzgodnienia zachowują ważność na czas trwania budowy. Ewentualne braki w decyzjach nie obciążają Wykonawcy.
27) Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.
Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający udostępnił wszystkie posiadane decyzje administracyjne.
28) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.
Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową.
29) Ze względu na obecną sytuację związaną ze stanem epidemiologicznym, prosimy o możliwość składania ofert w formie elektronicznej.
Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie przewiduje składania ofert elektronicznie.
30) Czy Zamawiający będzie wymagał ubezpieczenia od ryzyka budowy (C.A.R.)
Ubezpieczenie od ryzyka budowy leży w gestii Wykonawcy.
Odpowiedź Zamawiającego:
31) Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania próbnego obciążenia pali fundamentowych? Jeśli tak, to prosimy o podanie ilości badanych pali oraz wyciągu z obliczeń pali.
Odpowiedź Zamawiającego:
Wszystkie niezbędne zapisy odnośnie próbnego obciążenia pali, potrzebne do skalkulowania ceny ofertowej, są zawarte w specyfikacji technicznej M-11.02.02. Pale fundamentowe.

32) W przypadku konieczności wykonania próbnego obciążenia pali, prosimy o podanie w której pozycji wyceny należy uwzględnić jego koszt?
Odpowiedź Zamawiającego:
Wszystkie niezbędne zapisy odnośnie próbnego obciążenia pali, potrzebne do skalkulowania ceny ofertowej, są zawarte w specyfikacji technicznej M-11.02.02. Pale fundamentowe.
33) Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania próbnego obciążenia mostu w miejscowości Kunin? Jeśli tak, to w której pozycji wyceny należy uwzględnić jego koszt.?
Odpowiedź Zamawiającego:
Z uwagi na typ zastosowanej konstrukcji nie jest konieczne wykonywanie próbnego obciążenia mostu.

34) Czy Zamawiający przewiduje możliwość całkowitego zamknięcie ruchu kołowego i wprowadzenie objazdu na czas przebudowy mostu na przepust w miejscowości Ponikiew Duża?

Odpowiedź Zamawiającego:

Istnieje możliwość zamknięcia dróg na czas budowy obiektów po opracowaniu projektu tymczasowej organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

35) Przepusty stalowe o przekroju kołowym będące przedmiotem oferty są przepustami typu HelCor, a nie jak opisano MultiPlate MP200 ST D.03.01.01. Konstrukcje typu MultiPLATE SKŁADAJĄ się z arkuszy blach odpowiednio ukształtowanych i wymagają skręcenia za pomocą śrub, które dołączone są do konstrukcji, zaś rury stalowe spiralne karbowane HelCor powstają w procesie ciągłego formowania zabezpieczonych antykorozyjnie blach poprzez spiralne ich nawijanie. Nie są produkowane w postaci arkuszy z blachy.

- ze względu na rozbieżne informacje co do długości między opisem technicznym gdzie podano 14,25m oraz dokumentacją rysunkową gdzie podano 14,21m prosimy o określenie właściwej długości.
- w związku z informacjami w SST.03.01.01, która w jednym miejscu mówi o dodatkowym zabezpieczeniu antykorozyjnym powłoką polimerową 2-stronną Trenchcoat w pkt 1.3 zaś w tej samej specyfikacji w pkt 2 mowa jest o powłokach malarskich epoksydowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wszystkie wiążące informacje, które powinny być brane pod uwagę przy określaniu ceny ofertowej są podane w kosztorysie ofertowym:

- przepust typu HelCor o przekroju łukowo-kołowym z rur spiralnie karbowanych.
- długość całkowita przepustu - 14,80 m.
- zabezpieczenie antykorozyjne - powłoka polimerowa 2-stronna typu Trenchcoat grub. 300 mikrometrów.

DYREKTOR

.....

Podpis Kierownika Zamawiającego

mgr inż. Grzegorz Artur Bakuła