ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE
ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 769-49-28
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.252.I.15.2019

Ostrołęka, dnia 25.11.2019 r.

Strona internetowa ZDP

Dotyczy: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2528W Wach – Piasecznia – Gleba od km 0+000,00 do km 3+550,00

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, 07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2 zgodnie z art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019.0.1843 t.j.) oraz pkt VIII ust. 7 SIWZ przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:
Czy jest możliwość zastosowania technologii betonu wałowanego RCC klasy C35/45 zamiast nawierzchni z fibrobetonu? Według naszej wiedzy i doświadczenia oraz przeprowadzonych badań zastosowanie włókien w betonie wałowanym nie jest konieczne. Ponadto efekt końcowy nawierzchni będzie bardzo niezadawalający.
Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.
Pytanie 2:
Czy w ramach wykonania warstwy separacyjnej pomiędzy podbudową z betonu podkładowego, a nawierzchnią można wykonać skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2?
Odpowiedź Zamawiającego
Tak, Zamawiający dopuszcza taką możliwość. Warunkiem jest utworzenie skutecznej warstwy separacyjnej pomiędzy podbudową z betonu podkładowego, a nawierzchnią z betonu cementowego.
Pytanie 3:
Dotyczy D.05.03.05b, D.05.03.05a W związku z niespójnością dokumentów technicznych dotyczących projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować wg. obowiązujących wymagań technicznych WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.
Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dopuszcza mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014. W załączeniu przekazujemy aktualne specyfikacje techniczne D.05.03.05a oraz D.05.03.05b zgodnie z WT2-2016, część II „wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".
Pytanie 4:
Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2528W Wach – Piasecznia – Gleba" należy projektować dla kategorii ruchu KR 1-2.

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający potwierdza, że mieszanki dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2528W Wach – Piasecznia – Gleba" należy projektować dla kategorii ruchu KR 1-2.

Pytanie 5:
Dotyczy D.05.03.05b. Prosimy o zmianę zapisów w pkt.5.8, tab. 15 w zakresie zawartości wolnej przestrzeni w wykonanej warstwie z AC11 W,KR 1-2 na 2.0-7.0. Pozwoli to uwzględnić wymagania z etapu projektowania (tab6, 3,0-6,0%). Proponowany zapis jest zgodny z WT2-2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych."

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dopuszcza mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014. W załączeniu przekazujemy aktualne specyfikacje techniczne D.05.03.05a oraz D.05.03.05b zgodnie z WT2-2016, część II „wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

Pytanie 6:
Prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentów.

Odpowiedź Zamawiającego:
SIWZ, Dokumentacja projektowa, Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, Oferta Wykonawcy, Umowa.

Pytanie 7:
Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych w wersji .dwg z powodu nieczytelnego pliku .pdf.

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający zamieszcza aktualne i czytelne rysunki przekrojów poprzecznych w formacie .pdf. Dodatkowo informujemy, że zmianie uległa poz. 10, 11 (stary kosztorys ofertowy) dotyczący ilości robót ziemnych.

Pytanie 8:
W planie zagospodarowania terenu w km 2+558,25 wrysowany jest przepust fi 1000 L=9,00m, lecz nie ujęty w przedmiarze, kosztorysie. Prosimy o informację czy w/w przepust jest w zakresie robót, oraz ujęcie w przedmiarze.

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje, że przedmiotowy przepust jest w zakresie robót. **Zamawiający zamieszcza aktualny przedmiar.**

Pytanie 9:
Prosimy o załączenie wykazu zjazdów oraz przekroju konstrukcyjnego zjazdu z kruszywa.

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie posiada wykazu zjazdów.
Konstrukcję zjazdu z kruszywa należy wykonać w następujący sposób:
- Podbudowa na zjazdach gospodarczych z kruszywa naturalnego 0/31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm
- Nawierzchnia na zjazdach gospodarczych z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 warstwa górna, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm

Pytanie 10:
W opisie projektu str. 17 pkt 4 Projektowana konstrukcja nawierzchni występuje zapis „warstwa podbudowy z recyklingu głębokiego typu MCE na zimno z doziarnieniem kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 gr. 6 cm i podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. W-wy 15cm". Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że rysunek przedstawiający konstrukcję nawierzchni znajduje się w folderze Zmiany nieistotne.

Pytanie 11:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie zapisów par. 8 punkt 1 . Zamawiający przewiduje rozliczenie wykonania robót z podziałem na dwa etapy: etap 1 i etap 2. Z zapisów SIWZ i dokumentacji wynika tylko 1 etap .

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przewiduje rozliczenie wykonania robót tylko 1 etapu.

Pytanie 12:

Prosimy o informację czyją własnością będzie materiał z rozbiórki, wycinki, wykopów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Materiał z rozbiórki Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie, grubiznę pochodzącą z wycinki drzew należy przewieźć na plac ODM w Kadzidle, materiał wykopów należy zagospodarować we własnym zakresie.

Pytanie 13:

W pasie drogowym znajdują się liczne karpy. Prosimy o uwzględnienie ich w przedmiarze.

Odpowiedź Zamawiającego:

Koszty związane z usunięciem karp należy uwzględnić w pozycji kosztorysu ofertowego nr 7 tj. Mechaniczne karczowanie , krzaki i podszycie średniej gęstości(od 31 do 60% powierzchni).

Pytanie 14:

Prosimy o załączenie wykazu drzew do wycinki oraz mapę sytuacyjną.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wycinkę drzew należy wyliczyć zgodnie z kosztorysem ofertowym. Zamawiający nie posiada planu sytuacyjnego z zaznaczonymi drzewami do wycinki.

Pytanie 15:

Zgodnie z pkt.5, uprzejmie proszę o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia (pkt III.2). Czy Zamawiający dopuszcza, żeby Wykonawca złożył ofertę podstawową i ofertę wariantową (razem).

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca składa tylko jedną ofertę podstawową lub wariantową.

Pytanie 16:

Przedmiar poz. 13: Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 warstwa górna po zagęszczeniu 20 cm, czy kruszywo do wykonania podbudowy to C50/30 czy C90/3?

Odpowiedź Zamawiającego:

Poz. 13 (aktualna 14) przedmiaru do wykonania podbudowy kruszywo C50/30.

Pytanie 17:

Wykonanie uzupełnienia poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 C50%, czy kruszywo do wykonania podbudowy to C50/30 czy inne?

Odpowiedź Zamawiającego:

Poz. 16 (aktualna 17) przedmiaru do uzupełniania poboczy kruszywo C50/30.

Pytanie 18:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa naturalnego 0/31,5 (zgodnie z opisem projektu budowlanego i przekrojami), a nie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 C50% (opis poz. 16 KO Wach – Piasecznia – Gleba).

Odpowiedź Zamawiającego:

Uzupełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 50% zgodnie z opisem poz. 16 (aktualna 17) kosztorysu ofertowego Wach – Piasecznia – Gleba gr. 15 cm po zagęszczeniu.

Pytanie 19:

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że podbudowy na zjazdach należy wykonać z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 10 cm (zgodnie z opisem projektu budowlanego), a nie z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 20 cm (opis poz. 18 KO Wach – Piasecznia – Gleba).

Odpowiedź Zamawiającego:

Podbudowę na zjazdach należy wykonać z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 20 cm, zgodnie z opisem poz. 18 (aktualna 19) kosztorysu ofertowego Wach – Piasecznia – Gleba.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Artur Bakula

Podpis Kierownika Zamawiającego